



**Financováno
Evropskou unií**

Číslo projektu:

Název projektu:

Typ aktivity: Dlouhodobá mobilita

Termín: 12.6.2024 – 11.9.2024

Místo: Málaga, Španělsko

Jméno účastníka/účastnice: Libor Pytel

ZPRÁVA ÚČASTNÍKA

V červnu 2024 jsem se zúčastnil tříměsíční stáže ve Španělsku v rámci projektu Erasmus+. Ve středu 12.6.2024 jsme odletěli z Terminálu 2 v Praze přímým letem do jižního města Málagy ve Španělsku. Přibližně tříhodinový let sám o sobě proběhl bez problémů, letěli jsme v odpoledních hodinách a okolo 8. hodiny večerní jsme již byli na letišti v Málaze. Tam jsme pouze počkali na odvoz a o něco později jsme již byli na hostelu.

První den po příjezdu nás jedna z koordinátorek zavedla do firmy, ve které jsme celé tři měsíce pracovali. Tento den byl pro nás zároveň jako uvítací, kdy si nás vzal člen firmy s nejlepší angličtinou a celou firmou nás provedl a všechny a všechno nám představil. Ve firmě byl skvělý kolektiv, který se skládal pouze z pár osob, ale to nebyla jediná pobočka majitele. Majitel vlastní spoustu obchodů napříč celým jihem. Angličtina některých zaměstnanců sice pokulhávala, ale i tak jsme se dokázali dorozumět, pokud i tak byl problém, požádali jsme našeho vedoucího o lidský překладаč. Naše pracovní náplň byla vesměs stejná pro nás oba, opravy elektrických koloběžek, ať už se jednalo o závady malé, či většího rozsahu, závady elektrické, či montážní (strojnické). Vedoucí byl toho názoru, že elektrikář musí umět trochu strojařiny a strojař trochu elektrikařiny, což mi vyhovovalo. Firma se sice specializuje na elektrické koloběžky, to ale neznamená, že mezi zakázkami se nevyskytovala elektrokola, vyloučit nesmíme ani elektroskútry nebo jiná různá elektrická zařízení (routery, šlapadla, segway, vozítka pro důchodce,...).

Pokaždé se našla jiná závada, v hlavě mi utkvěla výměna akcelérátoru, což znamenalo sundat vše z řídítek a až následná montáž samotného akcelérátoru. Oprava všech světel, či jenom některých, byla také nezbytnou součástí opravy koloběžky. Já osobně jsem prováděl i zátěžové testy, neboť jsme potřebovali zjistit, jak se chová motor vozítka při větší zátěži. U jiné koloběžky byl potřeba zahřát motor, abychom zjistili, zda zrychluje i při zahřátí. Vyrazil jsem tedy na silnici pod dozorem našeho vedoucího, párkrát jsme objeli blok a zjistili závadu.

Na ubytování jsme potkali spousty studentů, pravděpodobně také na nějaké mobilitě. Většina tam byla nějakou chvíli, když jsme na hostel dorazili my. Bohužel se nám nepodařilo se tam s někým více seznámit, občas jsme prohodili pár slov, ale víc se nedalo očekávat. Dále se na ubytování střídali již různé osoby, takže jsme tam narazili jak na studenty, tak i na cestovatele. Já osobně jsem se tam seznámil s jednou Američankou, mohl jsem tedy slyšet americkou angličtinu

na vlastní uši, čehož si velmi cením. Další, se kterými jsme se seznámili, byli dva Italové, co na hostel dorazili pár dní po nás, s těmi jsme se sblížili asi nejvíce, neboť tam také byli na tři měsíce, jako my. Bohužel jejich komunikační schopnosti nebyly nijak zvlášť zdatné, takže pomohla komunikace skrz překladač.

Naše ubytování se nacházelo hned u centra, takže velmi příhodné. Řekl bych, že se nacházelo v zapadlé uličce, takže hluk a ruch velkoměsta minimální. Španělsko je tak trochu rušná země a divili jsme se, že oproti Česku, to tam žije každý večer, nejen o víkendu jako tady u nás. S horkem jsme se potýkali velmi těžko, ale nějak jsme se s tím vypořádali.

Snažili jsme se si volné chvíle proložit trochu i kulturou místních, proto jsme si různě procházeli město, snažili se navštívit co nejvíce památek a různých míst přímo v Málaze. Historické centrum jsme po tak dlouhé době znali nazpaměť. Poté jsme se podívali i do malého městečka Torre del Mar, kde bydlela většina zaměstnanců firmy, majitel tam má i vlastní bar, takže jsme se za nimi stavili na "jedno vychlazený".

Pobyt byl za mě naprosto úžasný, jsem za takovouto zkušenost nesmírně vděčný. Rozhodně jsem si odtamtud odnesl spoustu užitečných znalostí ohledně konstrukce a oprav elektrokoloběžek a všech jím podobných zařízení. Další věc, za kterou jsem neskutečně rád, je můj level angličtiny, který se mi díky tomuto zážitku o mnoho zlepšil, naučil jsem se dorozumívat se anglicky v pracovním prostředí a nedělá mi problém plynule přejít z češtiny na angličtinu. Takovýto pobyt by si měl určitě vyzkoušet každý!