

Kritérium	Váha (1-3)	Tým 1 (A. Frcal,)		Tým 2 (J. Rolinger,)		Tým 3 (M. Mašek,)		Tým 4 (F. Larisch,)	
Dodržení stanovené průměrné rychlosti (10 km/hod)	3	1. 29 sec 2. 25 sec 3. 18,5 sec (4,9 km/h): 2b	Vážené hodnocení 6b	1. 27 sec 2. 25 sec (3,6 km/h): 1b 3. 30 sec	Vážené hodnocení 3b	1. 18 sec 2. 17 sec (5,3 km/h): 3b 3. 17 sec	Vážené hodnocení 9b	1. 9,5 sec (9,5 km/h): 4b 2. 10 sec 3. 12 sec	Vážené hodnocení 12b
Přesnost zastavení na konci stanovené dráhy	2	1. 3b 2. 3b 3. 4b	Vážené hodnocení 8b	1. 3b 2. 3b 3. 1b	Vážené hodnocení 6b	1. 2b 2. 1b 3. 3b	Vážené hodnocení 6b	1. 1b 2. 0b 3. 2b	Vážené hodnocení 6b
Ujetí dojezdové vzdálenosti (3x 25m)	2	4b	Vážené hodnocení 8b	4b	Vážené hodnocení 8b	4b	Vážené hodnocení 8b	4b	Vážené hodnocení 8b
Spolehlivost v dodržení stanovené trajektorie jízdy	2	1. 1b 2. 1b 3. 1b	Vážené hodnocení 2b	1. 2b 2. 2b 3. 3b	Vážené hodnocení 6b	1. 3b 2. 3b 3. 2b	Vážené hodnocení 6b	1. 4b 2. 4b 3. 4b	Vážené hodnocení 8b
Konstrukční zpracování mechanické části	2	4b	Vážené hodnocení 8b	2b	Vážené hodnocení 4b	3b	Vážené hodnocení 6b	1b	Vážené hodnocení 2b
Konstrukční zpracování elektrické části	2	4b	8b	4b	8b	4b	8b	3b	6b
Nápaditost konstrukčního řešení	1	Strnad: 4b Šimek: 4b	Vážené hodnocení 8b	Strnad: 3b Šimek: 3b	Vážené hodnocení 6b	Strnad: 3b Šimek: 3b	Vážené hodnocení 6b	Strnad: 1b Šimek: 1b	Vážené hodnocení 2b
Design modelu	1	Strnad: 4b Šimek: 4b	Vážené hodnocení 8b	Strnad: 3b Šimek: 3b	Vážené hodnocení 6b	Strnad: 2b Šimek: 2b	Vážené hodnocení 4b	Strnad: 1b Šimek: 1b	Vážené hodnocení 2b
Konstrukční dokumentace, videa a prezentace	2	4b	Vážené hodnocení 8b	2b	Vážené hodnocení 4b	3b	Vážené hodnocení 6b	0b	Vážené hodnocení 0b
Přístup a aktivita týmu v řešení zadaného úkolu	3	4b	Vážené hodnocení 12b	4b	Vážené hodnocení 12b	4b	Vážené hodnocení 12b	2b	Vážené hodnocení 8b
Celkový počet bodů		76b – 1. místo		63b – 3. místo		71b – 2. místo		54b - 4. místo	