



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

2022-1-CZ01-KA210-VET-000082444

Doprava budoucnosti, udržitelná doprava, elektromobilita, vzdělávání pro budoucnost



Financováno Evropskou unií. Názory vyjádřené jsou názory autora a neodráží nutně oficiální stanovisko Evropské unie či Evroské výkonné agentury pro vzdělávání a kulturu (EACEA). Evropská unie ani EACEA za vyjádřené názory nenese odpovědnost.



Žádost o změnu v rejstříku škol

Dovoluji si požádat o změnu údajů v rejstříku škol u Střední průmyslové školy strojní a elektrotechnické, České Budějovice, Dukelská 13, IZO: 060075970.

Konkrétně jde o změnu počtu žáků v oborech 23-41-M/01 Strojírenství a 26-41-M/01 Elektrotechnika na školní rok 2024/25. V loňském školním roce jsme na základě změny v rejstříku škol otevřeli nové zaměření Elektromobilita a alternativní pohony s 22 žáky, v letošním školním roce máme v 1. ročníku žáků 27. Chtěli bychom v takto nastaveném spektru zaměření, která naše škola nabízí dále pokračovat a v následujícím roce opět nabírat žáky do všech 4 zaměření, které aktuálně máme. Konkrétně jde o 1 třídu v oboru 23-41-M/01 Strojírenství a celkem 3 třídy v oboru 26-41-M/01 Elektrotechnika (Elektroenergetika a elektrické stroje, Robotika a řídicí technika a Elektromobilita a alternativní pohony).

Smyslem zaměření Elektromobilita a alternativní pohony je propojení učiva z oborů strojírenství a elektrotechnika s tím, že by byl postaven na oboru 26-41-M/01 Elektrotechnika. Díky tomu absolventi tohoto zaměření mohou získat vyšší paragrafy NV 194/2022 Sb., což u absolventů oboru 23-41-M/01 Strojírenství není legislativně možné. Vzdělávací obsah tohoto zaměření byl a stále je projednáván jak s odborem školství, tak i se zástupci firem, které mají zájem na tomto zaměření se školou spolupracovat. K tématu elektromobility a výstupům z 1. ročníku byl uspořádán dne 8. 6. 2023 uspořádán kulatý stůl za účasti zástupců BOSCH, EON, elektromobilní platformy MPO, Škoda Auto a zřizovatele. Všichni zúčastnění vznik tohoto zaměření hodnotili velmi pozitivně, stejně jako práce, které žáci třídy 1. EM předvedli. Pokračuje i spolupráce s vysokými školami. Konkrétně s UJEP a ZČU byly sestaveny tematické plány, aby byla zajištěna návaznost učiva a absolventi mohli pokračovat studiem nejen na těchto vysokých školách.

Touto změnou reagujeme také na dlouhodobou skutečnost, že mezi uchazeči je výrazně větší zájem o obor elektrotechnika než o obor strojírenství. Tento poznatek neplatí jen pro naši školu, ale pro všechny strojní obory v kraji. I zaměstnavatelé v současnosti výrazně preferují absolventy elektro oborů, neboť dnešní provozy vyžadují zaměstnance znalé v oboru elektrotechnika, aby mohli získat vyšší paragrafy dle NV 194/2022 Sb. Koncepce zaměření zahrnuje velkou část z oboru strojírenství, tudíž absolventi budou připraveni i na práci či další studium v tomto oboru.

Nové zaměření je pro nás také příležitostí k revizi jak vzdělávacího obsahu, tak i organizace výuky. Výuka v tomto zaměření bude realizována v tematických blocích, a ne v oddělených předmětech. Chceme tím prohloubit vnímání souvislostí v jednotlivých tématech a uměle neoddělovat související učivo.

Díky tomu, že nově vzniklé zaměření kombinuje obory, vyučované na naší škole nejsou s jeho vznikem spojeny žádné nové personální požadavky, protože vyučující odborných předmětů bude nutno získat nezávisle na vzniku nového zaměření.

Materiální zabezpečení průběžně řešíme s partnerskými firmami (elektromobil od společnosti Škoda Auto, dobíjecí stanice od firmy EON), ale lze očekávat vyšší investice do vybavení dílen (diagnostika automobilů) a odborných učeben. I v tomto případě však nedojde k výrazné změně v plánovaných finančních požadavcích školy, protože současné vybavení školních dílen i laboratoří je často daleko za svou životností a díky zřizovateli a také z projektů průběžně pracujeme na zkvalitnění materiálního vybavení.

Zásadní investiční položky, související s novým zaměřením:

- vybavení dílen diagnostikou, příslušným softwarem – 400 000 Kč
- instalace fotovoltaického panelu, bateriového systému a propojení s dobíjecí stanicí – 200 000 Kč (bez započítání případné dotace)



- vybavení odborných učeben elektrochemie, elektrických zařízení, elektrických pohonů a učebny konstruování – 800 000 Kč
- vybavení učebny/stanice elektromobilu 100 000,-

Uvedené investice lze s ohledem na postup žáků v jednotlivých ročních rozložit na několik let, jednáme s firmami o sponzorských příspěvcích/darech/zápůjčkách.

Pro informaci přikládám aktuální stav v jednotlivých ročnících a oborech k začátku školního roku 2023/24.

| Obor | | | | |
|-----------------|--------|------|----------------|--------------|
| Elektrotechnika | Ročník | Žáků | Z toho chlapců | Z toho dívek |
| | 1 | 84 | 82 | 2 |
| | 2 | 76 | 72 | 4 |
| | 3 | 59 | 57 | 2 |
| | 4 | 54 | 52 | 2 |
| | Celkem | 273 | 263 | 10 |
| Strojírenství | Ročník | Žáků | Z toho chlapců | Z toho dívek |
| | 1 | 24 | 22 | 2 |
| | 2 | 28 | 27 | 1 |
| | 3 | 52 | 49 | 3 |
| | 4 | 44 | 42 | 2 |
| | Celkem | 148 | 140 | 8 |

Dále přikládám informace o výsledcích přijímacího řízení na školní rok 2023/24.

| Třída (obor) | 1.ER (robotika) | 1.EE (elektroenergetika) | 1.EM (elektromobilita) | 1.S (strojírenství) |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|
| Počet příhlášek/nastoupivších | 81/29 | 60/28 | 45/27 | 45/24 |

S ohledem na výše uvedené důvody žádám o změnu kapacity v oboru 26-41-M/01 Elektrotechnika na 330 žáků a v oboru 23-41-M/01 Strojírenství snížit kapacitu na 150 žáků s tím, že škola bude rok otevírat jen 4 třídy, tudíž počet žáků nepřesáhne celkových 480, což odpovídá aktuálnímu stavu.

Děkuji za kladné vyřízení této žádosti.

Mgr. Jaroslav Koreš, Ph.D.

ředitel školy